

CAIET DE SARCINI

**AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PE RAZA
ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ A U.A.T.-DUMITRA, BENEFICIAR A
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRESTAT DE CĂTRE OPERATOR**

CAPITOLUL I. Obiectul caietului de sarcini

Art. 1

Caietul de Sarcini al serviciului de transport public de persoane prin curse regulate la nivelul Unitatea Administrativ Teritorială Dumitra s-a întocmit în baza Ordinului M.T. nr. 972-2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

Art. 2

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-ului stabilește nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 3

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 4

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 5

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 6

Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T. Dumitra (Entitatea Contractantă), beneficiar al serviciului de transport public local prestat de către Operator*, elaborat de către Comuna Dumitra.

CAPITOLUL II. Cerințe organizatorice minime

Art. 7

(1) Domeniul principal de activitate al operatorului de transport înscris în statut este cod CAEN 493: Alte transporturi terestre de călători.

(2) Activitatea principală înscrisă în Certificatul de Înmatriculare a operatorului emis de O.N.R.C. este cod CAEN 4931, REV 3: Transporturi terestre de pasageri, pe bază de grafic.

(3) Operatorul de transport trebuie să dețină licență comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.

(4) Operatorul de transport îndeplinește cumulativ condițiile inițiale privind baza materială, competența profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obținerii licenței comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului.

(5) Operatorul regional, definit la art. 2 lit. h) din legea 51/2006 căruia i se încredințează un contract de dare în administrare prin atribuire directă, mandatat special de către U.A.T., va respecta condițiile cumulative prevăzute la art. 28 alin. 2¹ din legea 51/2006 atât la data atribuirii contractului, cât și pe toată durata acestui contract.

Art. 8

Operatorii rutieri/transportatorii autorizați ai serviciului de transport public de persoane prin curse regulate vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafața suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de dare în administrare și precizați în "Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ-teritorială a comunei Dumitra (Entitatea Contractantă), beneficiar al serviciului de transport public local prestat de către Operator", elaborat de către comuna Dumitra și aprobat prin Hotărâre a consiliului local Dumitra;

-
- o) furnizarea către comuna Dumitra a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public;
 - p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
 - q) statistica accidentelor și analiza acestora;
 - r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
 - s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
 - u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
 - v) alte condiții specifice stabilite de către autoritatea administrației publice locale.

Art. 9

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în "Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ-teritorială a comunei Dumitra" (Entitatea Contractantă), beneficiară a serviciului de transport public local prestat de către Operator.

CAPITOLUL III. Sistemul de transport public de persoane

Art. 10

(1) Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, transport rutier public local de persoane prin curse regulate, pe traseele atribuite de către comuna Dumitra, în aria sa de competență.

(2) Pe teritoriul administrativ, comuna Dumitra are competența de autoritate contractantă în sensul Reg. C.E. nr. 1370/2007, pentru toate serviciile cu autobuzul.

(3) Sistemul de transport local este alcătuit din infrastructura tehnico-edilitară specifică de operare, împreună cu mijloacele de transport utilizate de către operatori în realizarea programului de transport atribuit acestora.

Art. 11

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în ANEXA NR. 1. Programul de transport.

Art. 12

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu se stabilesc de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor, pentru fiecare traseu și pentru ambele sensuri de parcurgere, sunt prezentate în **"Traseu:**

Principalele străzi: DN17C -DC32-DJ 173B

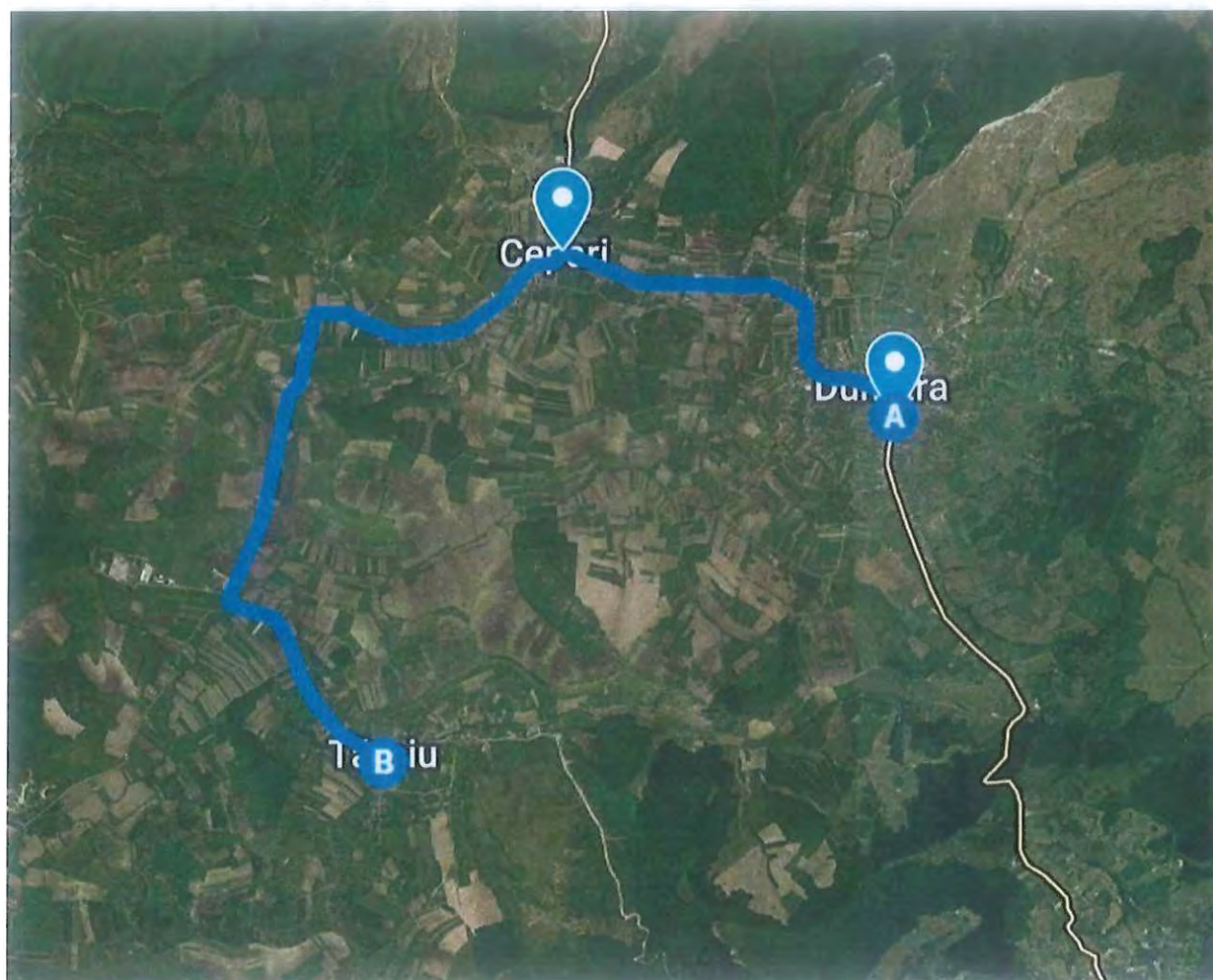
Capăt1: DN17C (în fața Căminului cultural Dumitra)

Capăt 2: DJ173B (În fața Structurii Târpiu a Școlii gimnaziale)

Lungimea traseului este de aprox. 12 km.

Traseu	Lungime traseu (km)	Timp estimat (minute)	Frecvență vârf (minute)	Frecvență weekend (minute)	Vehicule vârf	Plecări/zi L-V
1	12	50	120	180	1	6

Lungime microbuz (metri)	Capacitate microbuz (nr. persoane)	Oră de vârf (călători/oră-sens)	Oră de repaos (călători/cursă-sens)	Zi lucrătoare (călători/zi-sens)
7,6m	22	22	8	60



ANEXA NR. 2. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu”.

Art. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a comunei Dumitra, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să asigure afișarea indicativului și capetelor traseului la părțile din față și laterală dreaptă ale mijlocului de transport; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 2) în salonul mijlocului de transport, se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public de persoane;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu comuna Dumitra;

- 5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe, cărucioare pentru copii;
- 10) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 13) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 14) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 15) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile de accidente care cad în sarcina operatorului de transport;
- 18) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 20) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 21) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului, în stare de funcționare;
- 23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 24) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționat denumirea executantului transportului;
- 25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 27) mijloacele de transport în comun trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 28) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public local de persoane, precum și diferența de taxă pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi transmise către comuna Dumitra;
- 29) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile date în administrare de comuna Dumitra, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de concedent;
- 30) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Taxele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 31) să aplice normele de protecție a muncii specific activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

-
- 32) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 - 33) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - 34) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
 - 35) alte condiții specifice stabilite de către comuna Dumitra.
-

CAPITOLUL IV. Investiții

Art. 14

(1) Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al comunei Dumitra sunt date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

(2) Prin delegarea serviciului public de transport de călători, se transferă operatorului de transport o parte din riscurile privind organizarea și prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, îndeplinirea obligațiilor de transport asumate de către operatorul de transport, aplicarea unor Taxe de călătorie aprobate de comuna Dumitra.

(3) În contractul de dare în administrare serviciului, se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor preluate realizate până la încetarea, din orice vauză, a contractului de dare în administrare serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

(4) Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al U.A.T.-ului, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

Art. 15

(1) Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport conform programului de transport al operatorului, aflate în domeniul public / privat, se face cu respectarea legislației aplicabile în vigoare privind fundamentarea, inițierea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

(2) Finanțarea investițiilor se va asigura de către U.A.T. Dumitra / operator, după caz, din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- surse proprii ale operatorului, constituite din amortismentul cumulat în anul anterior, precum și din profitul realizat;
- credite bancare, garantate de autoritățile administrației publice locale ale U.A.T.-ului Dumitra;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- alte surse constituite potrivit legii.

(3) Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului.

(4) Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane finanțate din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

(5) Costurile aferente investițiilor realizate de către Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

(6) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane (Programele de Investiții ale operatorului, comunei Dumitra, după caz) se face din bugetele locale, din fonduri private sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale ori, după caz, de comuna Dumitra, în numele și pe seama U.A.T.-ului. În plus, acestea se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetul local, respectiv al comunei Dumitra, în cazul realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, de către mai multe U.A.T.-uri, și se aprobă o dată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale U.A.T.-ului după caz.

CAPITOLUL V. Dispoziții finale

Art. 16

(1) Realizarea activității de transport public de persoane prin curse regulate se va face cu respectarea indicatorilor de performanță din Regulamentul pentru efectuarea transportului public la nivelul Unității Administrativ Teritoriale Dumitra.

(2) Operatorul nu se găsește în stare de faliment, conform Legii nr. 85/2006 și nr. 85/2014.

(3) Se interzice încredințarea/subcontractarea activității de transport public de către operatori/transportatori către alți operatori/transportatori.

(4) Pe durata Contractului, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate.

(5) Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de către Operator.

(6) Operatorul are obligația de a se supune controlului și de a se conforma măsurilor stabilite cu ocazia activității de control.

(7) Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului, care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători. Operatorul va ține evidența contabilă de gestiune, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu activități prestate pentru terți, altele decât cele care fac obiectul Contractului încheiat cu comuna Dumitra, conform pct. nr. 5 din Anexa la Regulamentul C.E. nr. 1370/2007, astfel încât acestea să poată fi evaluate, monitorizate și controlate de către comuna Dumitra.

Art. 17

Orice modificare a legislației incidente în materie, va modifica de drept prezentul caiet de sarcini.

Art. 18

Prezentul caiet de sarcini poate fi modificat prin hotărâre a Consiliului local al comunei Dumitra.

Art. 19

"ANEXA NR. 1. Programul de transport",
respectiv

"Traseu:

Principalele străzi: DN17C –DC32–DJ 173B

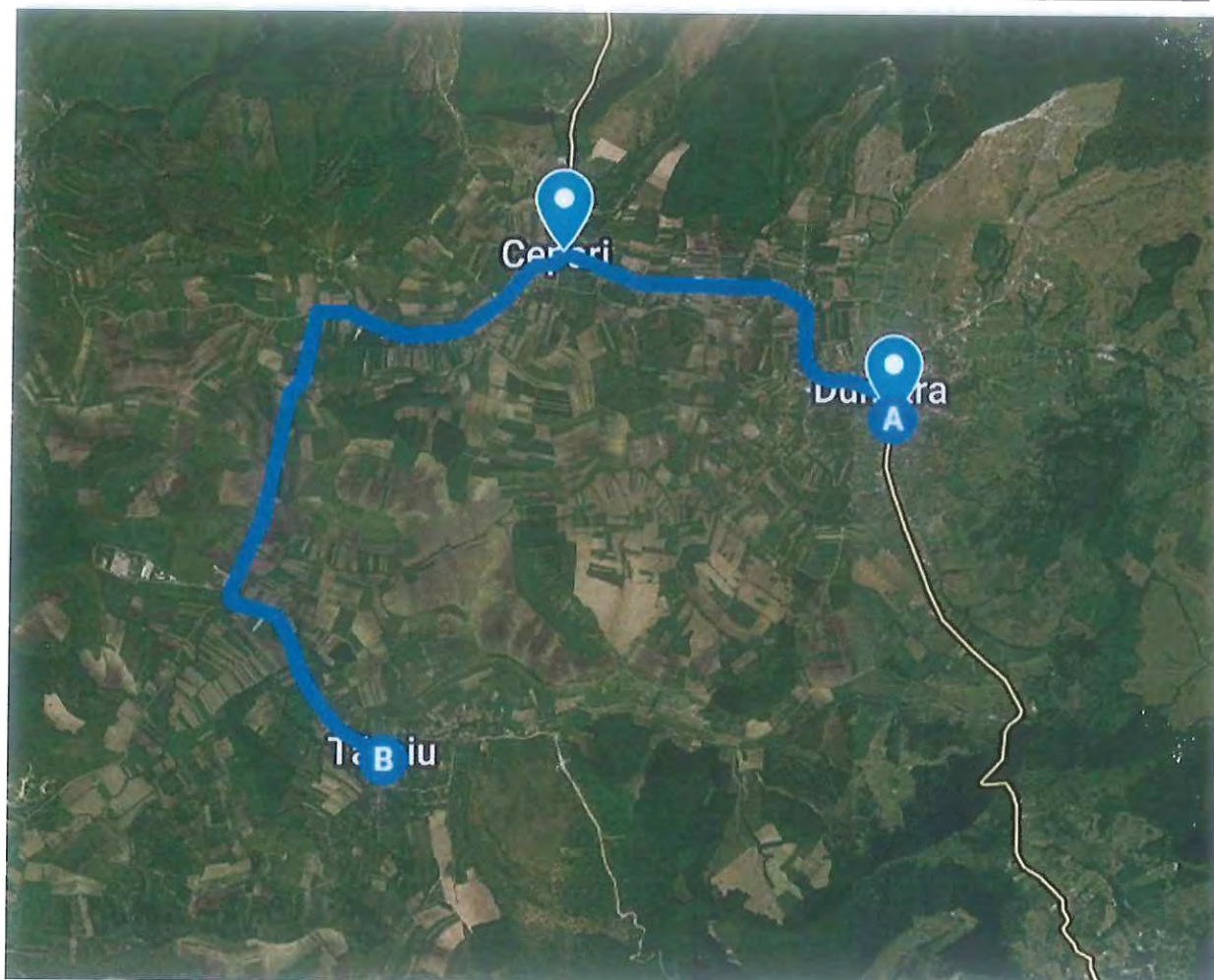
Capăt1: DN17C (în fața Căminului cultural Dumitra)

Capăt 2: DJ173B (În fața Structurii Târpiu a Școlii gimnaziale)

Lungimea traseului este de aprox. 12 km.

Traseu	Lungime traseu (km)	Timp estimat (minute)	Frecvență vârf (minute)	Frecvență weekend (minute)	Vehicule vârf	Plecări/zi L-V
1	12	50	120	180	1	6

Lungime microbuz (metri)	Capacitate microbuz (nr. persoane)	Oră de vârf (călători/oră- sens)	Oră de repaos (călători/cursă- sens)	Zi lucrătoare (călători/zi- sens)
7,6m	22	22	8	60



ANEXA NR. 2. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu
 fac parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

ANEXA NR. 1. Programul de transport

Traseu:

Principalele străzi: DN17C –DC32–DJ 173B

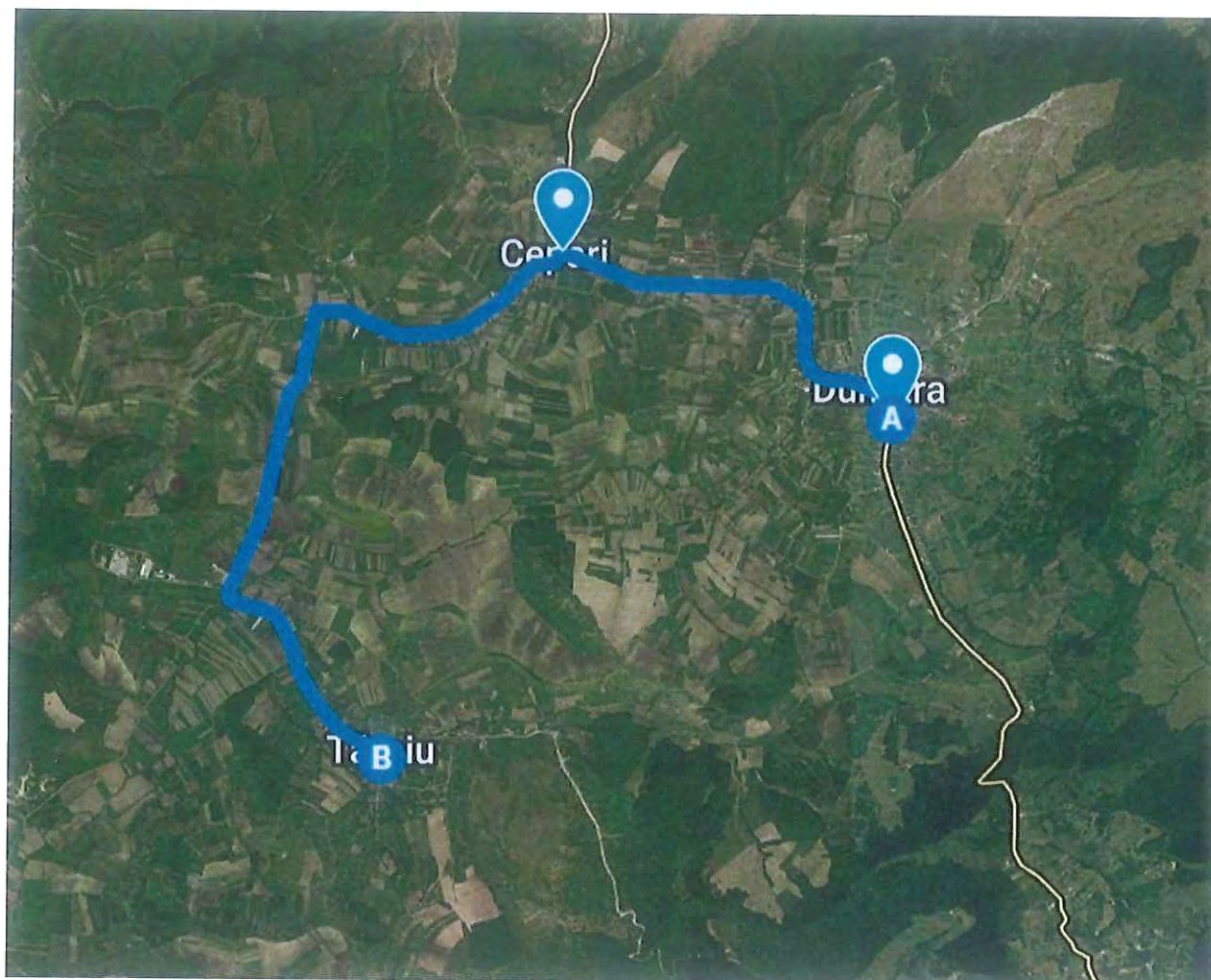
Capăt1: DN17C (în fața Căminului cultural Dumitra)

Capăt 2: DJ173B (În fața Structurii Tărbușiu a Școlii gimnaziale)

Lungimea traseului este de aprox. 12 km.

Traseu	Lungime traseu (km)	Timp estimat (minute)	Frecvență vârf (minute)	Frecvență weekend (minute)	Vehicule vârf	Plecări/zi L-V
1	12	50	120	180	1	6

Lungime microbuz (metri)	Capacitate microbuz (nr. persoane)	Oră de vârf (călători/oră-sens)	Oră de repaos (călători/cursă-sens)	Zi lucrătoare (călători/zi-sens)
7,6m	22	22	8	60



ANEXA NR. 2. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu
Stații din comuna Dumitra

TRASEUL NR 1 (3 stații)		
Nr. crt.	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs		

1		DN17C (în fața căminului cultural Dumitra)
2		DN17C - Intersecție cu DC 32, proximitate Structura Cepari a școlii gimnaziale Dumitra
3		DJ 173B Structura Tărpiu a școlii gimnaziale Dumitra

ANEXA NR. 14. Regulamentul serviciului public de transport local de persoane

REGULAMENT

**AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PE RAZA
ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ A U.A.T.-DUMITRA, BENEFICIAR A
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRESTAT DE CĂTRE OPERATOR**

CAP. I Dispoziții generale

Art. 1

Regulamentul serviciului de transport public de persoane prin curse regulate la nivelul Unitatea Administrativ Teritorială Dumitra s-a întocmit în baza Ordinului M.T. nr. 972-2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

Art. 2

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Serviciul de transport public local pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-ului Dumitra se poate efectua numai cu respectarea prevederilor prezentului Regulament, reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurat la nivelul U.A.T., sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

(4) Serviciul de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-ului Dumitra, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 3

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-ului Dumitra trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe suprafața administrativ-teritorială a U.A.T.-ului Dumitra;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public la nivelul U.A.T. Dumitra;
- accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public la nivelul U.A.T. Dumitra;
- optimizarea funcționării pieței transportului public la nivelul U.A.T. Dumitra prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 4

(1) Primăria comunei Dumitra va urmări, prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort, în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, respectiv în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Pentru eliberarea documentelor solicitate de către Operator pentru prestarea serviciului public de transport local de călători, **Eroare! Fără sursă de referință.** comuna Dumitra nu percepe Taxe acestuia.

Art. 5

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- 1) activitate de transport public de călători la nivelul U.A.T. Dumitra = suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la Art. 1 alin. (2);
- 2) autoritate de autorizare = compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei;
- 3) autorizație de transport = documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public la nivelul U.A.T.;
4. caiet de sarcini al licenței de traseu = documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
5. copie conformă a autorizației de transport = documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public la nivelul U.A.T. nominalizate la Art. 1 alin. (2) lit. c)-e);
6. copie conformă a licenței de transport = documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
7. licență de transport = documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
8. licență de traseu = documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public la nivelul U.A.T. de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
9. persoană desemnată = persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
10. program de circulație = documentul utilizat în transportul public la nivelul U.A.T. de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
11. program de transport public județean = programul propus și aprobat de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
12. program de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra = programul propus și aprobat de consiliile locale, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public la nivelul U.A.T. Dumitra de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
13. stație publică = punctul de pe traseul unui serviciu de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
14. traseu = parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public la nivelul U.A.T. Sângeorz Dumitra de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

15. utilizator al serviciului de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra = persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra;

CAP. II Efectuarea transportului public la nivelul U.A.T. Dumitra

Secțiunea 1. Principiile și obiectivele efectuării transportului public la nivelul U.A.T. Dumitra

Art. 6

Transportul public la nivelul U.A.T. Dumitra se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 7

Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proporționalității;
- d) asocierii intercomunitare;
- e) responsabilității și legalității;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a U.A.T.-ului;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

Art. 8

(1) Transportul public la nivelul U.A.T. Dumitra se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public la nivelul U.A.T. Dumitra se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 9

Transportul public la nivelul U.A.T. Dumitra se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 10

(1) Este considerat serviciu public de transport local de călători transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislației în vigoare;
- b) se efectuează numai pe raza U.A.T. Dumitra;
- c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către comuna Dumitra;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze deținute de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială Dumitra;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un taxă de transport plătit anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;
- g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu eliberate de către Autoritatea de autorizare.

(2) Efectuarea serviciului de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public la nivelul U.A.T. Dumitra de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra de persoane prin curse regulate.

Secțiunea 2. Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public la nivelul U.A.T. Dumitra

Art. 11

(1) Serviciile de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă, eliberată de către autoritatea de autorizare, conform prevederilor legale.

(2) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acestora și de programul de circulație.

(3) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(4) În vederea obținerii licenței de traseu, operatorul de transport va depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere;
- b) licența de transport, în copie;
- c) copiile conforme ale licenței de transport;
- d) certificatele de înmatriculare a autovehiculelor;
- e) certificat de pregătire profesională a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane.

(5) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 (trei) ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport, cu posibilitatea prelungirii acesteia.

(6) Licența de traseu este nominală și netransmisibilă.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, cu amplasarea acestora;
- b) numărul și capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei / ultimei plecări de la capetele de traseu;

e) zilele în care se efectuează transporturile.

Art. 12

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia, eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport;
- d) certificat de înmatriculare al autovehiculului, cu inspecția tehnică periodică valabilă;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Secțiunea 3. Siguranța rutieră

Art. 13

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T Dumitra (beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator) au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 14

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local pe raza administrativ-teritorială a U.A.T Dumitra (beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator) au următoarele îndatoriri:

- 1) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- 2) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- 3) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- 4) să instaleze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- 5) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- 6) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

- 7) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- 8) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
- 9) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- 10) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- 11) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- 12) să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
- 13) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- 14) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al persoanelor;
- 15) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 15

(1) Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T. Dumitra (beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator) va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Secțiunea 4. Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane la nivelul U.A.T. Dumitra

Art. 16

Transportul public la nivelul U.A.T. Dumitra se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 17

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. III Drepturi și obligații

Art. 18

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra, aprobate de către U.A.T. Dumitra.

Art. 19

Operatorii de transport autorizați care desfășoară activități de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T. Dumitra (beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator), au următoarele drepturi:

- 1) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de dare în administrare au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrațiilor publice locale ale Dumitra, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- 2) să încaseze Taxele aferente transportului public la nivelul U.A.T. Dumitra de persoane prin curse regulate;
- 3) să actualizeze semestrial Taxele aferente transportului public la nivelul U.A.T. Dumitra de persoane prin curse regulate, cu rata inflației, prin hotărâri ale A.G.A. U.A.T. Dumitra;
- 4) să includă în Taxele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public la nivelul U.A.T. Dumitra de persoane prin curse regulate;
- 5) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public la nivelul U.A.T. Dumitra de călători prin curse regulate;
- 6) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- 7) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- 8) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- 9) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 20

Operatorii de transport autorizați care desfășoară activități de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T. Dumitra (beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator), au următoarele obligații:

- 1) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
 - 2) în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra de persoane;
 - 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
-

- 4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrațiilor publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
- 5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, persoane cu deficiențe de mobilitate, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe, cărucioare pentru copii;
- 10) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
- 13) să asigure spațiile necesare pentru obiectele pierdute ale călătorilor;
- 14) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 15) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrațiilor publice locale;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- 18) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 19) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- 20) să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- 21) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
- 22) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
- 23) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 24) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 25) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 26) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- 27) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 28) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

- 29) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 30) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- 31) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- 32) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
- 33) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
- 34) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra;
- 35) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra;
- 36) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- 37) să asigure continuitatea serviciului de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra de persoane prin curse regulate;
- 38) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- 39) să fundamenteze și să supună concedentului U.A.T. Dumitra Taxele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- 40) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- 41) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 42) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile date în administrare/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- 43) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de taxă pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local;
- 44) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- 45) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- 46) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, Taxele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 47) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 48) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor date în administrare/închiriate, după caz;
- 49) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- 50) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public efectuat la nivelul U.A.T. Dumitra:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise către comuna Dumitra, în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 51) să furnizeze autorității administrațiilor publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
 - 52) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
 - 53) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 - 54) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
 - 55) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - 56) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
 - 57) să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și privind comunicarea cu cetățenii;
 - 58) să furnizeze, trimestrial, către comuna Dumitra, documente din care să rezulte modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță;
 - 59) să aducă la cunoștință conducătorilor auto obligațiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

Art. 21

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- 1) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- 2) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- 3) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- 4) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția hunurilor;
- 5) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful, în condițiile legii;
- 6) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- 7) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
- 8) să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;
- 9) să aibă un comportament civilizat față de utilizatori;
- 10) să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local;

- 11) să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise;
- 12) să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații, decât cu excepția cazurilor de necesitate;
- 13) să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor, respectiv luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă previzibilă;
- 14) să nu primească alte persoane în cabină;
- 15) să prezinte organelor de control documentele solicitate;
- 16) să folosească atunci când este nevoie instalațiile de încălzire / condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.

Art. 22

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra, persoane fizice sau juridice.

Art. 23

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- 1) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local la nivelul U.A.T. Dumitra;
- 2) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra;
- 3) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consilului Local Dumitra cu privire la transportul local;
- 4) să conteste hotărârile Consilului Local Dumitra în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- 5) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- 6) să sesizeze autorităților administrațiilor publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public la nivelul comunei Dumitra și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- 7) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- 8) să beneficieze de facilități pentru plata serviciului public de transport
- 9) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public la nivelul comunei Dumitra;
- 10) să beneficieze de informații actualizate în mijloacele de transport, pe site-ul Operatorului, respectiv mijloace mass-media. Comuna **Eroare! Fără sursă de referință.** Dumitra și Operatorul vor identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra.

Art. 24

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- 1) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- 2) să valideze titlul de călătorie, la începerea acesteia;
- 3) să prezinte pentru control titlul de călătorie valabil;
- 4) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform taxelor menționate lizibil pe acestea;
- 5) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- 6) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- 7) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- 8) să nu introducă în mijloacele de transport:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;

- butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - animale vii, care pot să aducă daune fizice și/sau morale călătorilor, respectiv să producă daune sau să murdărească autovehiculul;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
- 9) să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;
- 10) să nu fumeze, să nu consume semințe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel;
- 11) să nu degradeze mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun.

Art. 25

Principalele obligații ale personalului de verificare și control a titlurilor de călătorie sunt:

- 1) să verifice valabilitatea și autenticitatea titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, titluri de călătorie gratuite);
- 2) în timpul controlului, să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele;
- 3) să aibă o ținută corespunzătoare;
- 4) să aibă un comportament civilizat;
- 5) dacă există o probă faptică, concretă și reală a vinovăției unui călător contravenient, cazul va fi tratat izolat, fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv și civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;
- 6) să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

Art. 26

Comuna Dumitra, beneficiară a Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are următoarele drepturi:

- 1) să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria lor de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport;
- 2) în situații de urgență, au dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria lor de competență;
- 3) de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

Art. 27

Comuna Dumitra, beneficiară a Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are următoarele obligații:

- 1) să pună la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare-primire cu Operatorul;
- 2) să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul lor administrativ și în competența lor la parametri care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv deszăpezire și salubritate);
- 3) să pună la dispoziția Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători pe teritoriul lor administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie,
- 4) să transmită Operatorului reclamațiile privind serviciul prestat de către Operator, primite de către U.A.T.-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire;

- 5) să asigure plata compensației de exploatare și a compensației ca diferență de taxă, precum și a penalităților, după caz, Operatorului pentru serviciul de transport public de călători, prestat de către Operator pe teritoriul lor administrativ, în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport;
- 6) să realizeze obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții;
- 7) să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport;
- 8) să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare;
- 9) să asigure starea tehnică corespunzătoare a suprafețelor carosabile de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor pentru pietoni;
- 10) să comunice Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente;
- 11) să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimată a compensației totale anuale, calculată și transmisă în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local.

CAP. IV Indicatori de performanță

Art. 28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane la nivelul U.A.T. Dumitra, prin curse regulate, sunt următorii:

- 1) numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație (curse anulate sau neregulate);
- 2) numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public la nivelul U.A.T. Dumitra de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
- 3) numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
- 4) numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 5) numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - numărul de reclamații justificate;
 - numărul de reclamații rezolvate;
 - numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
- 6) protecția mediului (respectarea standardelor de poluare);
- 7) vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
- 8) despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- 9) numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- 10) numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- 11) indicele de satisfacție a pasagerilor.

(2) În efectuarea serviciului de transport public la nivelul U.A.T. Dumitra, se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin hotărâre a consiliului local U.A.T. Dumitra.

(3) U.A.T. Dumitra poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local de persoane, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

CAP. V Răspunderi și sancțiuni

Art. 29

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciile publice de transport persoane în unitatea administrativ-teritorială, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 30

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
 - pentru nerespectarea prevederilor Art. 2.1, 2, 3, 4, 7;
- b) cu amendă de la 200 lei la 400 lei:
 - pentru nerespectarea prevederilor Art. 2.9, 10;
- c) cu amendă de la 300 lei la 500 lei:
 - pentru nerespectarea prevederilor Art. 2.6, 8, 11.

(2) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

(2) Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la Art. 2.1, poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la taxă special, cu suprataxă, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

(3) În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

(4) În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

(5) Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către personalul împuternicit de către primarul comunei Dumitra, conform reglementărilor aplicabile.

(7) Consiliul Local Dumitra poate stabili, potrivit O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

Art. 31

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
 - pentru nerespectarea prevederilor Art. 12, Art. 2, Art. 2, Art. 2;
- b) cu amendă de la 500 lei la 1 000 lei:
 - pentru nerespectarea prevederilor Art. 2.50, 51, 58;
- c) cu amendă de la 1 000 lei la 1 500 lei:
 - pentru nerespectarea prevederilor Art. 11(1).

ANEXA NR. 15. Reglementări privind transportul public local de călători

A1. Legislație aplicabilă:

1. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:RO:PDF>
2. COMUNICARE A COMISIEI referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
https://www.renascce.eu/documente/Com%20PSO%20RO_934ro.pdf
3. REGULAMENTUL (CE) nr. 1071/2009 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=RO>
4. Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
5. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
6. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
7. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor
8. Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
9. Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, reactualizată în 2013, care reglementează conținutul Planului de Mobilitate Urbana Durabilă
10. LEGE nr. 155 din 30 mai 2023 privind mobilitatea urbană durabilă
11. Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare
12. Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19.4.2007.
13. Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

-
14. Ordin al Ministrului internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
 15. Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național
 16. Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
 17. Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
 18. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
 19. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 140/ 2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de DARE ÎN ADMINISTRAREserviciilor de transport public local
 20. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local
 21. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
 22. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea taxelor pentru serviciile de transport public local de persoane
 23. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare
 24. Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare
 25. ORDONANȚĂ nr. 19 din 18 august 1997 (**republicată**)(*actualizată*)
 26. Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral
 27. Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
 28. Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare
 29. REGULAMENT din 2 noiembrie 2011 de organizare și funcționare a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
 30. Ordonanța nr. 71 din 29 august 2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, actualizată în 2015 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local
 31. Hotărârea nr. 955 din 15 iunie 2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a
-

Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local (actualizată până la data de 29 august 2014 cu HG 672/2014)

32. Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice reactualizată în 2017
33. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 40 din 20 aprilie 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
34. Hotărârea nr. 828 din 10 iulie 2003 pentru aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători
35. Ordonanța Guvernului nr. 7 din 25 ianuarie 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport
36. Ordinului ministrului transporturilor nr. 1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

ANEXA NR. 16. Politica privind resursele umane și politica socială

Modalitatea de gestionare a resurselor umane existente și necesare urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere, salarizare și protecție socială potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, prevederilor legale în vigoare, precum și modelele manageriale adaptate la specificul activității desfășurate și metodele strategice pentru motivarea implicării personalului și îmbunătățirea performanțelor.

Nr.crt.	Denumire	Nr.posturi
1	TESA și personal operativ	1
3	Șoferi autobuze + autoturisme	1
4	Taxatori + Vândători bilete, abonamente	0
5	Controlori trafic și bilete	0
6	Dispeceri	1
7	Întreținere	0
8	Spălătorie + Femei de serviciu	0
9	TOTAL	3

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare. Personalul Operatorului se va conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului.

ANEXA NR. 17. Estimarea anuală a compensației**Comuna Dumitra**

INDICATOR	An 1
KM total planificați	9236
Autobuz	1
Cost unitar / km	2,9
Cost total km efectuați x cost unitar	26.784,40
Venituri din serviciul transport public	26.784,40
din care venituri din vânzări de titluri de călătorie	26.784,40
alte venituri PSO	0
Total compensație anuală planificată	0

Estimarea anuală a compensației AN 1 - ...- AN 5

1. Comuna Dumitra						
INDICATOR	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	TOTAL
KM total planificați	9236	9236	9236	9236	9236	46180
Autobuz	1	1	1	1	1	1
Cost unitar / km	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	
Cost total km efectuați x cost unitar	26.784,40	26.784,40	26.784,40	26.784,40	26.784,40	133.922,00
Venituri din serviciul transport public	26.784,40	26.784,40	26.784,40	26.784,40	26.784,40	133.922,00
din care venituri din vânzări de titluri de călătorie	26.784,40	26.784,40	26.784,40	26.784,40	26.784,40	133.922,00
alte venituri PSO	0	0	0	0	0	0
Total compensație anuală planificată	0	0	0	0	0	0

ANEXA NR. 18. Metodologia de alocare a compensației totale

Compensația se calculează pentru UAT-ul beneficiar , printr-un Raport lunar de constatare-conform Anexei 7.1 - Raport lunar de constatare. Ca urmare este necesară stabilirea modalității de alocare pentru fiecare comportament ce intră în calculul compensației.

18.1 Metodologia de alocare a Compensației de exploatare

Compensația lunară de exploatare se face prin alocarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea km efectiv realizați lunar, în totalul km efectiv realizați lunar pentru îndeplinirea obligației serviciului public de transport local de calatori, calculata astfel:

$$K1 = \frac{\text{km efectiv realizați lunar}}{\text{total km efectiv realizați lunar}} * 100$$

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități, în contabilitatea de gestiune.

18.2 Repartiția veniturilor din diferențe de taxă

Repartiția acestor venituri pentru UAT se face în conformitate cu Anexa 6.2- Modul de acordare și alocare a diferențelor de taxă pentru UAT.

Veniturile din diferențele de taxă de care beneficiază anumite categorii de calatori (revoluționari, veterani de război, beneficiari de ajutor social, cetateni cu vârsta peste 65 de ani etc) vor fi evidențiate în conturi analitice distincte.

Veniturile din diferențe de taxă de care beneficiază elevii din invatamantul preuniversitar vor fi evidențiate în conturi analitice în funcție de raza administrativ teritorială pe care își are sediul unitatea de invatamant, unde este școlarizat elevul.

18.3 Repartiția veniturilor din încasări directe

Veniturile provenite din vânzarea produselor reziduale, chirii spațiu publicitar, din dobânzi și alte venituri, se vor repartiza UAT-ului.
